

# Warenbegleitpapier

gemäß Düngemittelverordnung

## Bahnversand

Bei Beanstandungen (Verletzung der Plomben, eingedrungene Nässe, Beschädigung von Säcken, Fehlmengen) sofort nach Entdeckung und vor (weiterer) Entladung unbedingt bahnamtliche Tatbestandsaufnahme anfertigen lassen! Die Tatbestandsaufnahme zusammen mit Frachtbrief, Ladezettel und Rechtsabtretung an den Vorlieferanten senden.

## Schiffsversand

Beanstandungen bei Schiffsversand müssen vom Empfänger der Ware, dem Vorlieferanten und dem Schiffsführer nach Feststellung unverzüglich gemeldet und nachträglich schriftlich bestätigt werden.

## LKW-Abholung/Zufuhr

Nach der Beladung bestätigt der Fahrer den ordnungsgemäßen Empfang der Ware an der Lieferstelle durch Unterschrift.

Transportschäden bzw. sonstige Beanstandungen hat der Warenempfänger sofort bei Eingang der Sendung auf dem Frachtdokument zu vermerken. Der Fahrer hat die Beanstandung auf dem Frachtdokument zu bestätigen. Der Warenempfänger sollte hiervon eine Kopie für eventuelle Ansprüche gegen den Frachtführer einbehalten.

Dem Vorlieferanten sind Reklamationen sofort zu melden.

**Achtung!** Ventilsäcke nicht an Ventiltaschen anheben! Säcke nicht werfen!

Produkt-Nummer: **C44DG**

Wagennummer /

Schiffsname /

LKW-Kennzeichen: \_\_\_\_\_

Abgefertigt durch: \_\_\_\_\_

(Unterschrift)

**YARA GmbH & Co. KG**  
**Hanninghof 35**  
**48249 Dülmen**



## YARA NP 20 + 20 (+3,6) mit Schwefel

### EG-DÜNGEMITTEL

### NP (S) Dünger 20 + 20 (+3,6)

20 % N

Gesamtstickstoff

7,4 % N Nitratstickstoff

12,6 % N Ammoniumstickstoff

20 % P<sub>2</sub>O<sub>5</sub>

neutral-ammoncitratlösliches und wasserlösliches Phosphat

14,0 % P<sub>2</sub>O<sub>5</sub> wasserlösliches Phosphat

3,6 % S

wasserlöslicher Schwefel

Gewicht: \_\_\_\_\_

kg netto

**YARA GmbH & Co. KG, 48249 Dülmen**

Gefahrstoffverordnung: Düngemittel mit Ammoniumnitrat, Gruppe C  
Chemikalien-Verbots-Verordnung: nicht betroffen; Untergruppe C III